

had. Kwam men 's morgens de Maanweg oprijden, dan zag men in de hoogte de metselaar reeds aan de gang en zo bleef het de ganse dag door. Laag na laag werd gelegd en zienderogen werkte hij zich boven de omgeving uit. De wedloop met de bouwers van het ketelhuis is beslist in het voordeel van onze schoorsteenbouwer, zij het met slechts klein verschil.

Het ketelhuis heeft in de afgelopen weken ook flinke vorderingen gemaakt. Het dak werd gestort en daarop verras voor de ventilatie een pagod'-achtige opbouw die het geheel een aardig aanzien geeft. Als straks de stempels verwijderd zijn zal de bouw in zeer korte tijd zijn beslag hebben gekregen.

Van verhuizingen naar de nieuwe bouw kan pas sprake zijn zodra de bestelde installaties binnengekomen en gemonteerd zijn. Het laat zich aanzien, dat de Slijperij van de afdeling Nabewerking als eersten zullen verhuizen, waarmede dan een periode van verhuizingen en opschuiven zal zijn ingeluid.

Doch dat is voor de toekomst.....

HET GROENE ERIN

EEN ONBEKEND LAND

Ierland is voor veel mensen een weinig bekend land en misschien is dit de reden waarom wij Hollanders dikwijls zijn opgegroeid met het idee, dat de Ieren een soort onbevreesde wilde rebellen zijn, die meestal naar de naam O'Kelly of Murphy luisteren. Niets is echter minder waar, en wanneer we in de gelegenheid komen om ons licht hierover eens op te gaan steken, ontdekken we spoedig dat dit nieuwe Ierland een gastvrij, ieverig en talentvol volk herbergt, weliswaar met een oegenschijnlijke heftigheid, maar zonder enig haat of wraakgevoel levende met hun naaste buren, de Engelsen.

De aankomst in Ierland.

Een vreemde indruk maakt Ierland in de omgeving van Dublin nadert, ontkomt niet aan de betovering die uitgaat van de heuvels van Wicklow, welke met hun prachtig vloeiend verpende lijnen tegen de meestal bewolkte hemel afsteken. Daaronder de bossen van Killiney met verteld door het fluwelen

groen, Dunleary. Hier dan is Dublin, een van Europa's oudste hoofdsteden, belegerd, geplunderd en verbrand. Elke honderd jaar twee- of driemaal verwoest, en daarna met een soort vriendelijke zelfverzekering weer opgebouwd, mooier dan tevoren.

Dublin is naar buiten alleen een stad, maar binnen echter ontkomt men niet aan de invloed van de meer dan 2000 jaar oude Ierse beschaving, welke leeft naast een nieuwere stijl, die het leven van de stad opgewekt en levendig maakt.

Indien we het geluk hebben om met een bus op een Zaterdagavond in de stad aan te komen, krijgen we een onverwachte gelegenheid om een kijkje te nemen in het leven van deze mooie stad.

Het eindpunt van onze bus zal ongetwijfeld dicht bij het grote monument van de Ierse Vrijheidsheld O'Connell gelegen zijn. Hier en een eindje verderop langs de kaden van de Liffey zijn de begin- en eindpunten van alle bussen welke de verbinding tussen de stad en het overige deel van het land onderhouden. Uit de bus stapende, staan we in de drukke straat en we worden meteen overrompeld door de enorme verkeersstroom die zich bij Collage Green vormt en gaande over de brug de O'Connell Street instroomt om zich vervolgens verderop in het noorden weer te verdelen. De bussen vormen het hoofdbestanddeel van deze drukke en dikwijls komen ze in rijen van twee, ja zelfs drie op je af stormen.

Fietsen zijn er praktisch niet, dus iedereen is aangewezen op deze bussen, waar dan ook druk gebruik van wordt gemaakt. Een tweede bijzonderheid, die we opmerken is het aantal quenen dat we hier zien. De 50 cents quenu van een andere ontspanningsgelegheid. De quenu voor de bus en daarlangs de kleine schreeuwerige krantenjongens die met hun kranten een soort curiosisiteit vormen.

De industrie en techniek.

Wie denkt in Ierland een industrie te vinden zoals we die hier in ons eigen land bezitten zal bedrogen uitkomen. Ierland bezit weinig grondstoffen en de industrie is als gevolg hiervan vrij beperkt. Toch zijn er verscheidene grote fabrieken. In Cork de Ford-fabriek en de Dunlop rubberfabriek, en in Dublin zelf vinden we zelfs een radio-fabriek en het is waarschijnlijk de enige in het hele land.

Deze fabriek produceert met een kleine honderd man personeel uitstekend radio-apparaten in de prijsklasse van onze KY 465, apparaten geschikt zowel om op het lichtnet aan te sluiten als wel om op batterijen te werken. Dit laatste is geen overbodige luxe, het is dringende noodzaak. Nog slechts een klein deel van de bevolking buiten de steden profiteert van de electriciteit die heden ten dage doorgevoerd wordt, en die de Ierse regering 170.000.000.— gulden zal kosten. Ardacrusha is het centrum van deze onbloedige revolutie. Een tiental jaren geleden een dorp niet groter dan een kilometerpaal, een huis hier en een huis daar, en verder wat groen. Vandaag het krachtstation van het land. De Ieren zijn hier begonnen met het exploiteren van hun grootste rivier de Shannon. De oorsprong van de Shannon ligt in het noordwesten van Cavan ca. 100 meter boven de zeespiegel. De

waterstand daalt van daar snel tot 35 m bij Killaloe waar een stuwdam is opgericht. Van hier wordt het water naar Ardacrusha gevoerd in een ca. 10 km lang kanaal van 100 m breedte en 15 m diepte. Het eind van dit kanaal wordt gevormd door een trechter die uitloopt in stalen buizen van ca. 30 m hoogte, waardoor het water in hoewelheden van honderden kubieke meters per seconde naar beneden stort.

Hierdoor worden turbines in beweging gebracht, die op hun beurt generatoren aandrijven. Op deze wijze hopen de Ieren hun grootste probleem, het kolengebrek, althans voor een deel op te lossen. Want het gebrek aan kolen is sinds tien jaar indertijd zo groot, dat men genooddaakt is om gedurende de winter de haard met turf te stoken, en wanneer men bedenkt dat deze turf meestal nog een groot percentage water bevat, kan men zich voorstellen hoe warm het in de winter zal zijn.

Ierland is een land van tegenstrijdigheden, naast een stiele rookstuw vinden we er het prachtige strand, naast de prachtige heuvels, den behoort men slechts een paar stappen de uitgestrekte stukken vlak land. In de ste te doen om van de drukke straat in een zijstraat te komen waar nog een typische 18e eeuwse sfeer hangt.

En dichtbij de transatlantische luchthaven Shannon vindt men de hartelijke Ierse boer van Connemara, zijn akkers op de glooiende hellingen van de heuvels bepoegende. Het is ook een land van tradities, men poogt de oude Ierse taal het Gaelic weer in te voeren en hoewel dit streven nog niet zo oud is, kan praktisch de helft van de bevolking de taal weer spreken. Het uiteindelijke doel van de Ierse regering is een hereniging van de zes graafschappen in het Noorden, welke onder Engels bestuur staan. Of dit inderdaad zal lukken staat nog te bezien, ofschoon de betrekkingen tussen beide delen beter dan ooit zijn.

ODE AAN DE SZ 22

De carrière onzer vloerwrijver SZ 22 is nog nauwelijks begonnen, maar de beoordeling is alom steeds zeer goed.

Stokvis heeft onder de handelaren een enquête gehouden en ziehier wat een enthousiast Leidenaar schreef:

„Al ben je jong en nog zo sterk, Dat zeilen boenen is geen werk. Van dat op-de-knieëngewrijf Ben ik nu al moe en pijnlijk stijf..... En met een boze trek om de mond. Keek Mevrouw wanhopig naar de grond. Mijnheer verschoot zich achter de krant. Want ook hij had vreselijk het land. Maar wat ziet z'n oog? „Vloerwrijver SZ Geschiedt voor steen, lindeum en parket". Reeds de daarop volgende morgen Liet hij zo'n vloerwrijver thuis bezorgen, „Nu behoeft ik niet meer te zwengen, Nu wordt het wrijven een genoegen!" Bij dit woord voegt Mevrouw de daad! Ze was verrukt over het apparaat! Met opgeheven hoofd en blij gezicht Riep ze: „Wat gaat 't viug, wat gaat 't licht, En kijk, wat glanst nu m'n parket, Ook 't lindeum wordt keurig net.....!" Na het gebruik van enige weken Dacht ze: Deze wrijver SZ 22 is zonder gebreken. Weg moeheld, weg spierpijn en al die narigheid meer, In ons huis heerst nu weer een gezellige sfeer!

Antwoord van Willy uit Den Haag aan Ria in Utrecht

Den Haag, 21.9.1947

Beste Ria,

Je brief heeft me echt plezier gedaan.

Ja, ik heb ook nog dikwijls aan die dag teruggedacht. Het was net of we mekaar al lang kenden, vond je ook niet? De heren van der Heem moesten op de schouders, maar dat viel niet mee, want ze zijn nogal zwaar. Zeg, vind je het niet gek dat ze hier meneer Leo van der Heem Oom Leo noemen? Tenminste de oude meisjes, de nieuwe natuurlijk niet.

We praten zo onder mekaar veel over jullie fabriek. Het is net of we daar in Utrecht familie hebben wonen. Jullie zijn anders erg bezig ons het werk af te stelen. Eerst de ventilator, nu de motoren voor de stofzuigers en nu hoor ik dat we hier ophouden met de ankers en statoren ook. Maar aftijn, we krijgen allemaal wel wat anders terug. Toch doet het wel wat anders terug. Toch doet het wel wat anders terug. Toch doet het wel wat anders terug.

Ik ben, schrik niet, gek op klassieke muziek, maar niet te zwaar. Ik geloof, dat dit komt omdat m'n jongen piano speelt en hij speelt graag mooie muziek, b.v. van Liszt of Chopin. Op de duur ga je het fijne daarvan aan hoort.

Haagse WILLY.

ONZE KINDEREN

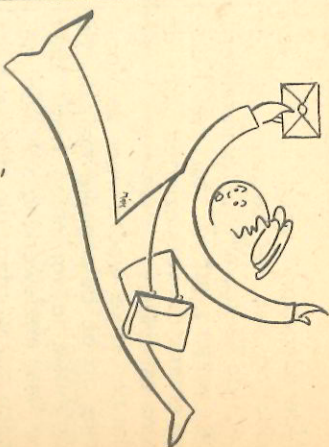
een cursus voor de huisvrouwen

14-17 October a.s.

Het zal voor vele huisvrouwen een goed ding zijn, vóór de winter komt met zijn zorgen en zijn meerdere werk, een paar dagen eraf te nemen, waarin ze eens niet hoeft te zorgen voor de dagelijkse gang van zaken in het gezin, maar waarin ze kan genieten van het verzorgd worden, van het buitenzijn en zich toch ook kan verdiepen in onderwerpen, die zeker haar belangstelling hebben. Daarom heeft het vormingscentrum de Vonk gemeend een cursus te moeten organiseren van 14 October plm. 4 uur tot 17 October na de middag, met als onderwerp „Onze Kinderen". Er zullen inleidingen worden gehouden

in ook kennen en dan heeft Bing Crosby gauw afgedaan. Maar zo heeft elk zijn eigen vermaak, alle mensen kunnen niet eender zijn. Een stukje muziek onder het werk is echter heerlijk. Dan hoor ik nog het liefste eenvoudige liedjes. Over liedjes gesproken, zingen jullie wel eens onder het werk? Vroeger jó, toen hadden we hier een fijn zangstel aan de band. Jammer dat het niet meer gedaan wordt, dat vond ik altijd heerlijk. Maar ja, er is wat veranderd, de meisjes, de jongens, ik wou dat we over al die dingen nog eens samen praten konden. Maar, wie weet. We houden de moed er in. Groet de hele bende van ons en laten we afspreken dat we mekaar zo nu en dan eens zullen schrijven. Zullen we dan maar zeggen, tot de volgende brief. Dan is het jouw beurt weer.

„De opvoedende invloed van de huishouding"; „Man en Vader in het gezin"; „De invloed van de Arbeidsomgeving op het gezin". Natuurlijk is er tijd voor ontspanning. Wandelingen, een muziekavond, voorlezen, zingen staan op het programma en nog meer. Probeer U zich eens een paar dagen vrij te maken door de kinderen bij familie onder te brengen of een familiedag te vragen de leiding van de huishouding op zich te nemen. Wie er naar toe wil, geve zich spoedig op bij de afd. Sociale Zaken, in elke geval vóór 5 October a.s. Kosten f 10.—



12000 RADIOTOESTELLEN PER DAG

taten daarvan bemerkte, ging men verder met standaardisatie: werkbanken, mallen en gereedschappen met als gevolg, dat de plannings werden overtroffen, de kwaliteit omhoog ging en het personeelsverloop vermindere.

Nu zijn de transportbanden van een standaardtype, dat men overal kan gebruiken; men kan ze samenvoegen of splitsen, al naar de behoefte.

Mallen en hulpwerkstukken kunnen gemakkelijk aangepast worden aan een ander type toestel. Hiermede heeft men bereikt, dat bij het omschakelen op een ander type, geen veranderingen in de gereedschappen en uitrustingen nodig zijn.

De werkbanken zijn van een standaardtype dat op alle afdelingen gebruikt kan worden. Aan het beginpunt van de chassisband komen duizenden onderdelen samen: bouten, schroeven, soldeliplippen, buis, draad, condensatoren, knoppen, wijzers, luidsprekers, magneten, een enorme verscheidenheid, ver-

een transportmal, die na gebruik naar het beginpunt van de band teruggaat over een transportband, die zich onder de montageband bevindt en in tegengestelde richting draait.

Aan het eind van de band is een controle-ruimte. Goedgekeurde chassis worden doorgezonden op een volgende band, afgekeurde gaan op een andere band naar de reparatieafdeling.

De inkuipband is ovaalkormig. De chassis die uit de controle komen op een hoogliggende transportband worden hier ingekwipt en doorgezonden naar de inpakkerij. Als het nodig is chassis van de ene band op de andere te brengen, doet men dat door middel van een soort brug.

Men ziet wel dat de opzet niet veel afwijkt van die in onze radiofabriek; de kwantum zijn nogal verschillend doch men dient daarbij wel het verschil tussen Amerikaanse en Nederlandse radiotoestellen in aanmerking te nemen.

VOORBEREIDINGEN KERNVERKIEZING

KIESCOMMISSIE GEINSTALLEERD

Woensdagavond werd in een vergadering van het bestuur van de Kern de Kiescommissie geïnstalleerd, die volgens art. 7 van het Kernreglement de verkiezingen voor de Kern zal leiden.

Met een enkel woord wees de Voorzitter op de belangrijke taak die de commissie te verrichten heeft, daar met haar medewerking een Kern gekozen zal worden, die ditmaal twee jaar zal aanhouden.

De Kiescommissie 1947 bestaat uit de volgende leden:
Hr. Burghoorn, afd. Gereedschapmakerij;
Hr. Jonker, afd. Magazijn Administratie;
Hr. Meesters, afd. Codering;
Hr. v. d. Plas, afd. Houtmagazijn.
Hr. Schrevel, afd. Arbeid.

De datum waarop de verkiezingen dit jaar zullen plaats vinden is bepaald op Dinsdag 4 November a.s. Dit betekent tevens, dat dan op Dinsdag 7 October de verkiezingslijsten moeten zijn gepubliceerd, waarop in het VDH-tje van Zaterdag a.s. nog zal worden gewezen.

Dan staat tevens spoedig de gelegenheid open tot het stellen van candidaten voor de nieuwe Kern. En hier ligt voor alle leden van het Haags VDH-personeel een belangrijke taak.

In de Kern, die thans zitting heeft, en die volgens het reglement in haar geheel afsteekt, is door de vele mutaties en bevorderingen geen getrouwe afspiegeling van de personeelsverhoudingen te vinden. Vooral het werkelijke arbeiderselement is niet sterk genoeg vertegenwoordigd. In deze hiaten zal moeten worden voorzien, hetgeen dan alleen mogelijk is wanneer voldoende kandidaten voor de verschillende categorieën worden gesteld.

Geeft daarom reeds nu Uw ogen de kost en ziet uit naar geschikte candidaten!

Voor de verkiezing van een Kernlid van de Kroon wordt dezelfde procedure gevolgd als in 1946.

Volkshogeschool
Door een aantal personen, behorende tot het kader van onze onderneming, zal een verlengde weekendcursus worden bijgehouden van 26-29 Sept. a.s. op „het Oude Hof“ te Bergen.

Onderwerp: „De toekomst van het bedrijfsleven“.

Door H. Simons, Machineploeg en N. Kouwer, Expeditie, werd van 15 t/m 20 September een cursus meegemaakt op „Olaertsdyn“ Rockanje.

Onderwerp: De mens in zijn arbeid en sociale strijd.

— 0 —
goeden over betragen die een volledig kwartaal uitstaan, n.l. 1% per kwartaal? Willen de houders van budgetboekjes eraan denken vóór 1 October a.s. hun boekjes in te leveren bij de afdeling Financiën. Zij ontvangen de boekjes na bijplakking van de zegels zo spoedig mogelijk terug.

Na 3 October wordt geen rente meer verrekend.
Houdt als vaste regel
Elke week een zegel.

Verantwoording Spaarfonds

Januari	f 1070,20
Februari	" 2057,10
Maart	" 2473,60
April	" 2234,90
Mei	" 2017,10
Juni	" 1702,20
Totaal gespaard	f 11555,10

Terugbetalingen vonden op 157 boekjes plaats in hetzelfde tijdvak.

Januari	f 1663,10
Februari	" 1232,70
Maart	" 1445,50
April	" 2555,50
Mei	" 1686,20
Juni	" 1124,—
Totaal	f 9707,—

Op de Ratterdamsche Bankvereniging N.V. te Den Haag werden gestort f 2800,—, zodat ons saldo per 30.6.1947 bij deze instelling thans f 7.288,28 bedraagt. Ons kas saldo per dezezelfde datum bedroeg f 283,20.

Op dit ogenblik sparen 130 leden van ons personeel door middel van budgetboekjes. Zij die nog niet sparen kunnen zich in de pauze bij afdeling Sociale Zaken melden om een boekje aan te vragen.

A propos, weet U dat wij ook rente ver-

Personeels-Service

Vanaf Maandag 29 September is het service-magazijn voor personeels-service aangelegenheden uitsluitend geopend des Maandags en Dondersdags gedurende de middagpauze. De reparatiekosten moeten eveneens worden afgegeven aan de afdeling Expeditie.

Na de reparatie kunnen zij aldaar na afloop van de werkdag worden afgehaald, nadat op de vermelde dagen de reparatiekosten in het service-magazijn voldaan zijn.

BURGERLIJKE STAND

Huwelijken:
W. J. v. d. Ark, afd. Montagemagazijn, met mev. W. A. M. Wessels op 11 October a.s.
C. A. M. Kroon, afd. Algemeen Zaken, met mev. C. M. Kurvers op 16 October a.s.

Geboren:
Gerardina, dochter van H. Determan, afd. Metaalwaren, op 16 September j.l.

Windjacksen

Voor de prijs van f 9,15 kunnen op de afdeling Sociale Zaken herenwindjacksen besteld worden. Hiervoor behoeven geen punten te worden ingeleverd.

Wie hiervoor in aanmerking wenst te komen geve zich spoedig op tijdens het spreekuur, uiterlijk op 30 October a.s. Betaling contant.

DAGEXCURSIE

Tot 1 October a.s. bestaat er nog gelegenheid tot het aanvragen van een budgetboekje voor de

DAGEXCURSIE
tijdens de Kerstvacantie. Zoals reeds werd medegedeeld bedragen de totale kosten f 9,— (reis plus warme maaltijd inbegrepen).

Van de Montage

Als reserve werd aangevoerd met ingang van 15 September j.l. J. B. van Goor den Oosterling.

De drieweekse O.S.O.-campagne eindigde Zaterdag 20 September, de uitslag van de derde en laatste week was:

Montage:
1 band Bohm, 2 band v. Egmond.
Wikkels:
1 band de Kok, 2 banden Holtz en Martron.

Nu is het zaak ook in de toekomst krachtig te blijven werken aan het vernijden en beperken van uitval. Iedereen weet nu hoe het kan — volhouden dus.

Met de winter voor de deur zijn vele ogen vol verwachting gericht op de band waar de ERRES verwarmingsstelsels worden vervaardigd. De productie van deze dekens komt nu op gang.

VOLKSHOGESCHOOL

W. N. J. Vraeken, afd. Productie Bureau, is uitgenodigd om deel uit te maken van de Commissie van advies voor de Volkshogeschool Olaertsluyn te Rockanje. Inlichtingen over het Volkshogeschoolwerk in Nederland worden gaarne verstrekt op de Spreekuren van de Haagse Kern en afd. Sociale Zaken.

het V.D.H-tje

WEEKLIJKS NIEUWSBLAD VOOR HET PERSONEEL
Radio- en Stofzuigerfabriek: Maanweg - Den Haag
Motorenfabriek: Absterdaerdijk - Utrecht

De gewone man zei er het zijne van

Vorige week Zaterdag heeft de gewone man het zijne gezegd van de Duitse ingenieur, die ons om schema's van ERRES toestellen vroeg. Niet dat hij de naam ERRES noemde, dat zou reclame geweest zijn, die zelfs zijn nooit tegensprekende volle neef niet zou hebben goedgekeurd, omdat de Nederlandse radio nu eenmaal geen reclame maakt.

Het is hier geen Amerika, waar een of andere zeeplabriet de lustersaars een opera-programma aanbiedt en dat drommels goed laat weten. Bij ons geen soap opera, geen reclame.

Dat is te zeggen, geen betaalde reclame, want reclame maakt de radio genoeg, eerlijk gezegd meer dan ons lief is. De nieuwsberichten, die, toen ze nog van VAZ DIAZ waren, zo genoeglijk en zo leerzaam waren, — wij leerden er alle Amerikaanse spoorwegaansprijzen tot kennen — brengen ons nu geen Anacoonda Copper en Behlhem Steel meer, gevolgd door het vrolijke Happy Days, dat opgewekt uit de luidspreeker schalde.

Dat is geschiedenis: uit de tijd van bijvoorbeeld 1932, toen Van der Heem & Bloemsmas nog in de Stortenhokerstraat huisde, 2000 man personeel sterk was en de KY 116 fabriecerde, die ons met zijn orgelfront nu historisch aandoet.

Toch was die KY 116 voor zijn tijd al modern met de drie knoppen en de ene schaal en misschien is het wel zo'n oude KY 116, die de radio-ingenieur voor problemen stelt. Laat hij ze zelf maar oplossen — ondanks de raad van de gewone man.

Wij breken een lans voor HET SLEUTELDIPLOMA

Twee weken terug plaatsten wij in ons blad een oproep voor deelnemers aan een cursus voor het I.V.I.O. sleutel-diploma. Het resultaat hiervan was zeggende en schrijven 3 kandidaten. Dat is niet te veel voor onze fabriek. Hebben de anderen niet begrepen waarom het ging, of zijn zij van mening, dat iemand, die de lagere school doorloopt heeft, deze cursus niet nodig heeft?

Onze afdeling personeelszaken ontvangt dagelijks tientallen brieven, waaronder ook van arbeiders. Hieronder zijn beslist prachtemplaren.

Wat denkt u b.v. van deze sollicitatiebrief, beginnende met een hoofdletter en verder geen punten of komma's tot het bittere eind?

Chef van Het Personeel
Met deze woorden wil ik u wel eens vragen of u nog personeel kan gebruiken aangezien het zoo moeilijk is voor mijn persoonlijk aantemelden doen ik het maar per brief maar u ben ik misschien wel ongeschikt maar ik heeft altijd fabriekswerk gedaan en ben 40 jaar oud en nu werk ik tusschen de paarden maar is niets voor mijn in afwachting

en bij voorbaat dank Deze vriend, die tussen de paarden blijikbaar zijn Nederlands vergeten heeft, maakte in dit onleesbare epistel maar 13 fouten.

Een ander schrijft in een brief, waar hij voor zijn broer en zichzelf een baantje vraagt:

„Wij beiden zijn gehuwd mijn broer met één kind (dat kan, we hopen voor de broer, dat het een aardig kind is); „mijn persoonlij met drie“.

De kosten zullen ongeveer f 5,— per maand bedragen.

Voor hen die de cursussen regelmatig volgen geeft het bedrijf 50% reductie.

U kunt zich aanmelden op het spreekuur van Afdeling Sociale Zaken.

Een nieuwe afdeling PUBLICITEIT

In verband met de uitbreiding, die onze bedrijven in de laatste jaren hebben ondergaan, blijkt het gewenst alles wat betreft de bevordering van de kennis naar buiten van onze naam, handelingen en productie te centraliseren.

In verband hiermede is per 1 October j.l. binnen de groep 8000 algemene Zaken gevormd de afdeling 8800 Publiciteit. Deze afdeling zal althans voorlopig door Hr. Veldkamp (b.a. Hr. Kroon) persoonlijk worden geleid. De afdeling Publiciteit zal voortaan, uiter-

Kijk, dat gaat te ver en bovendien is het verboden in ons land er meer dan één echtgenote op na te houden. Deze brieven en nog vele anderen, waarvan wij u de brieven kunnen laten zien, hebben allemaal lager onderwijs genoten. Van hun Nederland zijn zij een deel vergeten, terwijl bovendien de wijzigingen van de spelling het hun dubbel moeilijk maakte. Het moet toch mogelijk zijn, dat zelfs de eenvoudigste man een behoorlijke brief zonder fouten en blunders kan schrijven. Dat is ook mogelijk, wanneer hij zijn kennis maar bijhoudt. Daarvoor biedt deze I.V.I.O.-cursus de gelegenheid. Op een voor volwassenen prettige wijze wordt hier uw Nederlands en rekenen opgefrist. Bovendien wordt uw algemene ontwikkeling bijgespijkerd, waardoor u zonder moeilijkheden alle formulieren, die er tegenwoordig nodig zijn voor distributie, vestiging enz., kunt invullen.

Van een goed Nederlander mag toch wel verwacht worden, dat hij iets van zijn land afweet. Dit alles en nog vele andere zaken kunt u leren, indien u deze winter 2 avonden van 1½ uur per week aan uw ontwikkeling besteedt. De kosten zullen ongeveer f 5,— per maand bedragen.

Voor hen die de cursussen regelmatig volgen geeft het bedrijf 50% reductie.

U kunt zich aanmelden op het spreekuur van Afdeling Sociale Zaken.

aard in overleg met de betrokkenen, behalve delen alles wat verband houdt met: a. de wettelijke verschijning van het VDH-tje, b. het verschaffen van copie aan periodieken ten behoeve van de goodwill-promoganda, c. het foto- en het film-archief, d. ontwerpen en plaatsen van advertenties, het samenstellen van brochures, prospectussen en gebruiksaanwijzingen enz. e. fabrieksbezoeken, excursies, leringen e.d. ten behoeve der publiciteit.